בטאון אגודת
חובבי הרדיו
בישראל

העורך
יאיר בורלא 4X4BO

ת"ד 4099 תל אביב

הגל

מס' 38 — אוגוסט 1963

דבר העורך

דברי מכוונים הפעם בעיקר אל הצעירים שבחברינו ואל אלה אשר זה מקרוב הצטרפו לשורותינו ומפעילים תחנות חובבים.

לאחר הפסקה של שנים אחדות חזרתי לפעול וביחוד להאזין על גלי החובבים והייתה לי הרגשה של אדם שחזר לביתו לאחר שנים של היעדרות — אך מצא שם דיירים אחרים, עזובה רבה ואי-סדר.

לפעמים נדמה לי כי יש בין החובבים החדשים כאלה שאינם תופסים דבר אחד פשוט ויסודי — כי אין הם פועלים „בחלל ריק"; כי בשעה שהם „עולים על האוויר" יש אנשים רבים ברחבי העולם המאזינים להם. טבעו של אדם הוא ששעה שהוא מצוי או מדבר בחוג משפחתו או חברתו הקרובה, נוהג הוא חירות מסויימת בהתנהגותו. ואילו כשהוא יודע שעין זר מתבוננת בו נוקט הוא לשון ודרך התנהגות שונות, נאות יותר, מאופקות במקצת. הצרה היא כי יש מפעילי תחנות חדשים או ותיקים-למחצה, שאינם נוהגים כאילו עיני זרים מתבוננות בהם — וזהו מקור הרעה.

בשנות ה-50 יצא לחובבים הישראלים שם טוב מאוד בחוגי החובבים בעולם, הן בגלל הצטיינותם בהישגים מעשיים (מקומות ראשונים בתחרויות עולמיות) והן בגלל משמעת פנימית שהתבטאה בהפעלה נאה, מנומסת וחוקית של תחנותיהם. שם טוב זה הולך ונשמט מידינו בשנים האחרונות — ודי להאזין על הגלים ערב אחד או שבת אחת, כדי להבין מדוע אנו מאבדים את שמנו הטוב.

על חוסר הנימוס והאנוכיות של צברים כבר נכתבו טונות של נייר. כל עיתונאי מושך בעט כתב על „הבושות" שהם גורמים בהיותם תיירים בחו"ל, או ביחסם לתיירים בארץ וכו' וגו'. לכן שומה עלינו, החובבים, שלא לצרף את גלי האתר גם הם לתחום „הבזיונות".

לא ננסה כאן ללמדך שיעור בדרך-ארץ. קשה ללמד לאדם נימוסים, שכן זהו דבר הנלמד בבית במשך כל שנות הילדות וההתבגרות. אך נוכל לציין מספר כללים של עשה ואל-תעשה לחובב מפעיל תחנה. ילמד כל חבר חוקים אלה ויקפיד לשמור עליהם ויסייע בכך להרים את קרן ארצו, אגודתו ואת קרנו הוא בקרב זרים בעולם.

א. לפני שאתה „עולה על האוויר" — בדוק היטב את התדר שעליו רצונך לשדר. ודא שאינו תפוס ע"י תחנה אחרת המקיימת קשר.

ב. רצונך לקיים קשר מקומי עם חבר או „בשולחן עגול" — רד או עלה לשולי הגל, או מוטב — עבור לגל אחר שאינו שמיש אותו זמן (כגון 10 או 40 מטר).

ג. ודא תמיד שאינך גורם מתז (ספלטר) או נקשים (קי-קליקס) ואינך מפריע לתחנות הפועלות בקרבת מקום, ולעולם אל תעבור מתדר לתדר תוך הקרנת גל-נושא.

ד. רצונך לערוך נסיונות של הקרנה או אפנון — רד לשולי הגל, או מוטב — השתמש באנטנת-דמה (נורת חשמל מתאימה תספיק למטרה זו).

ה. כשאתה קורא CQ קרא קריאות קצרות והרבה לחזור על אות הקריאה שלך.

מגל אל גל

ועד האגודה

בפגישה שקוימה בין נציגי האגודה לבין נציגי הדאר הועלו התביעות והבעיות אשר פרטנו במדור זה בחגל של החודש שעבר. יש לציין בהערכה כי נציגי הדאר הצטיינו בגישתם החיובית והמבינה לבעיותינו ואין ספק כי תוצאותיה של פגישה זו יורגשו בעתיד הקרוב.

חבר הוועד נדב לבנון 4X4JB, נסע לארה"ב בעניינים פרטיים, אך הוועד ייפה את כוחו לייצג את האגודה בפני אגודות חובבים שם וביחוד בפני אותם חובבים אמריקנים, שהתנדבו לשגר חלקי רדיו במתנה לחברי אגודתנו. חלקים אלה, כשיגיעו (ואם יגיעו) ארצה יוגרלו בין החברים במסגרת כנסים ארציים של האגודה.

ישיבות הועד האחרונות הוקדשו בעיקר לארגון יום השדה הארצי, חודש החובבות ויום העיון של האגודה. כן נדונו בעיות שוטפות של העיתון, קשרים עם הדאר, משרד הקשל, קשרים עם אגודות בחו"ל, שליחת גביע ישראלי שהובטח לזוכה אמריקני ועוד.

מועדונים

לאחר מסע תעמולה ופעולות שיפוץ והכשרה של המועדון התל-אביבי, שנעשו ביזמה משותפת של ועד האגודה ועירית תל-אביב, נפתח מחדש המועדון ברחוב ספיר. הפתיחה החגיגית נערכה ביום ג' 30 ביולי במעמד נציגי העיריה, נציגי האגודה וכ-150 בני נוער, חובבים ואוהדים. לפי שעה יהיה המועדון פתוח אחת לשבוע ביום ג', אך בעתיד הקרוב יהיה פתוח פעמיים ואחר אף שלוש לשבוע. במועדון יערכו הרצאות, שיעורי מורס ותיאוריה, בנייה והפעלת תחנה. בני הנוער של תל-אביב והסביבה מוזמנים.

מועדון החובבים החיפני שבמרכז הנוער בבת-גלים עובר עתה תהליך של שיפוץ הציוד והכשרת המועדון לקליטת חובבים חדשים. פעולתה של עירית חיפה בהקמת המועדון, בתמיכה כספית ומוסרית, יכולה לשמש דוגמה מופתית של מסירות והירתמות לענין. המועדון יפתח בקרוב לפעולה סדירה שלוש פעמים בשבוע ויערכו בו הרצאות, שיעורי מורס ותיאוריה, תקשורת ובנייה. פרטים על ההרשמה יפורסמו על גבי לוחות המודעות בחיפה ובנותיה.

דבר העורך (סוף)

ו. בשידור מורס לעולם אל „תשוויץ" בשידור מהיר. התאם תמיד את מהירות שירודך למהירות הקליטה של בן-שיחתך.

ז. הקפד לשלוח כרטיס קשל במהירות ובדייקנות לכל מי שביקש זאת ממך.

ח. אם אינך יודע היטב שפה זרה אל תנסה לנהל שיחות ארוכות ומפולפלות. למד את המשפטים ההכרחיים לקיום קשר באנגלית נכונה. לאחר שתשתלם ותשלוט בשפה, תוכל הרחיב את נושאי שיחותיך.

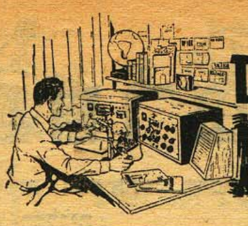
ט. הקפד לשמור גם על כללים בלתי-כותבים הנהוגים באוויר. (לדוגמה: פס האלחוט-דיבור האמריקני על 20 מטר הוא מ-14.200 ומעלה. אם אתה קורא לאמריקנים — קרא למטה מ-14.200 שאם לא כן אתה מפריע לחובבי הארץ וחו"ל לשמוע קריאות של אמריקנים).

י. היה אדיב, קיים את הבטחותיך והרבה להשתמש במלים: בבקשה, סליחה, תודה.

תודה,

יאיר 4X4BO

בעולם ה-DX



חודש החובבות

נקבע כי חודש חובבות הרדיו ייערך השנה בתקופה שבין 15.9 לבין 15.10. חודש זה יקדש לעידוד החובבות, לגיוסם של נערים לשורות האגודה ולהסברת ענין חובבות הרדיו בקרב הקהל הרחב.

יום השדה הארצי

יום השדה של האגודה ייערך השנה על חוף הים בפלמחים (ליד ראשון לציון) מערב יום ה-23 באוגוסט עד ערב יום ה-24 בו. יום השדה יהיה מלא אירועים, בידור והפתעות. ייערך „ציד שועלים" אלקטרוני, תופעל תחנת פצ"י חדישה, תיערך הופעת בידור, חידון, הווי לאור הירח, רחיצה בים ועוד ועוד. אוטובוסים יסיעו את החברים (על חשבון האגודה) מהתחנה המרכזית (מול קולנוע מרכז) בתל-אביב, ביום 23.9 בשעה 15.30. חוזר מיוחד המכיל פרטים מלאים נשלח גם לכל אחד מחברי האגודה לביתו.

מכתבים, תגובות והערות

4X4LO — תודה על מכתבך. עיין במדור ההשגים בהגל הזה.

לתשומת לבו של מאיר גלוברמן 4X4JP באילת. בקבוצת יטבתה נמצא חבר בשם יצחק לבקוביץ, המנסה לעשות את צעדיו הראשונים בחובבות רדיו. אתה מתבקש להגיש לו עזרה ועצה, לפי מסורת החובבים המקובלת. יצחק, פנה נא אל מאיר, שכתובתו 611/4 אילת, והוא ידריך אותך.

לאוזנו של חברנו הוותיק יהודה 4X4DC הגיעה השמועה המבישה שמישהו העיז להשמיץ את האנטנה „משטח הארקה" שעליה פרסם מאמר בחובב הרדיו של מאי ש"ז. יהודה מבקש להודיע כי אנטנה זו הומצאה ע"י W8LVK פורסמה ב-QST בציון העובדה שהיא „שמה בכיס הקטן" כל דייפול, נוסתה והופעלה בהצלחה גדולה ע"י רבים וע"י... יהודה.

חיים פלדמן 4X4LC מכתבך המודיע על מכירת הציוד הגיע אלי רק עתה. האם העניין עודו מעשי או כי מכרת הכל?

דניאל וינדרייך, רח' הלל, חיפה. בקרוב יפתח מועדון החובבים בחיפה. כשיפתח — פנה שם לאחראי, הרשם כחבר באגודה ותקבל את כל העזרה הדרושה לך.

מה שהיה ומה שיהיה באוויר

לצערנו לא חל שיפור בתנאים מהחודש שעבר עד היום (וכפי הנראה לא יחול שיפור עוד זמן רב). אין לנו דבר להוסיף על מה שפורסם במדור זה בהגל הקודם. הפעם נפרסם את תנאי קבלתן של מספר תעודות והבה נקווה שלא ירחקו הימים שנוכל לקיים קשרים אשר יזכו אותנו בתעודות אלה.

רשימת ההישגים

להלן רשימה עדכנית של הישגים, כפי שנמסרו למערכת הגל ע"י בעליהם.

4X4JN	(130)	163
4X4MR	(100)	120
4X4MI	(96)	113
4X4LO	(75)	112
4X4KX	(96)	111
4X4OZ	(72)	96
4X4RH	(48)	62
4X4NY	(42)	60
4X4NOJ	(36)	48
4X4OE	(36)	47
4X4LL	(31)	31
4X4NPW	(29)	29

* מאת חובבים *

למכירה: 1) מקלט תקשורת 88-AR של RCA במצב מצויין. 2) משדר 60-DX של חב' Heath סופית 6146, חדש.

לפנות אל נתן גרינבאום, 4X4JA רח' בן יהודה 100, תל-אביב.



התחרות האסיאתית הרביעית הכללית:

מועדים: משעה 10.00 גמ"ת ביום 24 ב-אוגוסט עד 1600 גמ"ת ביום 25 או-גוסט 63.

הקריאה: התחנות תקראנה "CQ AA".

סוג הקרינה: אלחוט מורס בלבד.

סוגי השתתפות: גל יחיד, מפעיל יחיד גלים אחדים, מפעיל יחיד.

ציוד: אין הגבלה על מספר המקלטים וה-משדרים המותר בשימוש וכל מתחרה רשאי להפעיל את העוצמה המקסי-מלית המותרת לו לפי תנאי רשיונו.

ספרות הדיווח: גברים — 5 ספרות RST ועוד שתי ספרות המציינות את גילך (לדוגמה: אם אתה בן 21 יהיה הדוח שלך RST21). נשים — 5 ספרות, RST ועוד שני אפסים.

חישוב הנקודות: לגבי תחנות באסיה — קשר עם תחנה לא-אסיאתית יחשב נקודה אחת, והמכפלה גם היא לגבי ארצות לא-אסיאתיות.

בחגל הבא נביא דוגמה של יומן תחרות זו ודרך חישוב הנקודות.

G300 Certificate

התעודה מוענקת עבור צבירת 300 נקודות ע"י קש-רים עם תחנות אנגליות כדלקמן: G2 =2 נק'; G3 =3 נק'; G4 =4 נק'; G5 =5 נק'; G6 = 6 נק'; G8 =8 נק'; וכל GB =5 נק'. כל הקשרים לאחר 1 בינואר 1960. קיימות תעודות עבור גל יחיד או גלים רבים, וכן לכל סוגי הקרינה. כדי לקבלה יש לשלוח את פרטי הקשרים ברשימה אלפבתית עם הצהרה ע"י שני חובבים אחרים שראו את הקש"לים ועוד 5 שת"ב אל:

G3PEU, Button End, Church Drive Limby Notts

QAU Award

מענקת לכל אחד שברשותו 4 קשלי"ם מ GC (איי התעלה). כל הקשרים לאחר 1 בינואר, 1947, וחייבים לעבוד יותר מאחד מאיי התעלה. קשר עם אותה תחנה על גלים שונים נחשב בנפרד. בקשות בצרוף 7S. 6D. או שווה ערך לסכום זה יש לשלוח אל:

Secretary of the QAU Club, Mrs. Jill Banks, 23 Marett Court, Marett Road, Jersey,

HK5 Certificate

דרוש להוכיח קשר עם שלוש תחנות באזור קריאה זה לאחר 1 בינואר 1957. כרטיסים לשלוח אל:

HK5EV, Box 6149, Cali, Valle, Colombia.

R6K Award

החל מ-1 לינואר 1963 תוענק התעודה הנ"ל, המו-צאת ע"י ה- C.R.C. הרוסי, עבור קשרים דו-כווניים **בפצ"ר** כדלקמן: קשר אחד עם כל אחת משש היב-שות; פלוס שלשה קשרים עם החלק האירופי של בריה"מ; פלוס 3 קשרים עם החלק האסיאתי. לתעודה שלש דרגות: דרגה ראשונה — כל הקשרים על 80 מ', שניה — כל הקשרים על 40, שלישית — קשרים מעורבים. הקשרים חייבים להיות לאחר 7 למאי 1962.

כן שונו התנאים לקבלת ה- R—100—O: הדרישה הבסיסית היא שהמפעיל חייב לעבוד עם מאה (100) מחוזות במשך שנת לוח אחת, או בא/ד או בא/מ. גם כאן 3 דרגות כנ"ל וקשרים החל מכנ"ל.

למאזינים:

HAYUR (Heard All Yugoslav republics) AWARD

האגודה היוגוסלבית, S.R.J. תעניק תעודה זו לכל מאזין שימציא הוכחה (קרי: קש"ל) ששמע תחנות חובבים בכ"א מששת הרפובליקות היוגוסלביות, כר-טיס אחד לכל רפובליקה (סה"כ 6). אותות הקריאה הם YU1 עד YU6 וכל כרטיס חייב להיות מתחנה שונה. בקשות בצירוף רשימה המכילה את פרטי הכרטיסים (יחד עם הכרטיסים עצמם) ובצרוף 5 שת"ב לשלוח אל:

S. R. J. (HAYUR Award), P.O.B. 324, Belgrade, Yugoslavia.

4



HEC — תעודה למאזינים

רצונך בתעודה נאה על קליטת ארצות אירופה? אגודת החובבים ההולנדית מעני־קה תעודה למאזינים היכולים להוכיח באמ־צעות כרטיסי קש"ל כי קלטו תחנות מ־15 ארצות שונות באירופה. התעודה מודפסת בצבע כתום נאה, והיא נשלחת תמורת שלו־שה שוברי תשובה בינלאומיים (להשיגם בכל בתי הדואר בארץ). המעונין ישלח 15 כרטיסי קש"ל ושוברים אל הכתובת דלהלן:

Manager of UE.ROU(PAoLOU)
P.O.Box 400,
Rotterdam
Netherland.

אל תשכח לציין במכתבך אל הכתובת הנ"ל כי ברצונך לקבל בחזרה את כרטיסי הקש"ל ששלחת. רצוי כי תציין את אמצעי הקליטה שלך: סוג המקלט ומספר השפופרות שבו, שנת ייצורו וכו'. כתוב באיזו אנטנה השתמשת ומה הוא כיוונה הכללי.

נתונים אלה אינם הכרחיים, אולם רצויים ביותר.

התעודה המופיעה בתמונה, הוענקה למאזין הירו־שלמי ד. רוזן, 4X4-719 שהוא גם מפעילה של תחנת החובבים 4X4NSK.

